


UNIVERSITATEA TEHNICĂ
 DIN CLUJ-NAPOCA

FISA DISCIPLINEI

1. Date despre program

| | | |
|-----|-----------------------------------|--|
| 1.1 | Institutia de invatamint superior | Universitatea Tehnica din Cluj-Napoca |
| 1.2 | Facultatea | Constructii |
| 1.3 | Departamentul | C.F.D.P. |
| 1.4 | Domeniul de studii | Inginerie civila |
| 1.5 | Ciclul de studii | MASTER |
| 1.6 | Programul de studii/Calificarea | INGINERIA INFRASTRUCTURII TRANSPORTURILOR / Inginer licentiat |
| 1.7 | Forma de invatamint | IF-invatamint cu frecventa |
| 1.8 | Codul disciplinei | 5.00 |

2. Date despre disciplina

| | | | | | | | | | | | |
|-----|---|---|---|-----------|---|-----|-----------|-----------------|-----|---------------------|-----|
| 2.1 | Denumirea disciplinei | | Sisteme manageriale pentru transporturi | | | | | | | | |
| 2.2 | Aria tematica (subject area) | | Inginerie civila | | | | | | | | |
| 2.3 | Responsabili de curs | | Şef lucrări dr ing Rodica Dorina CADAR | | | | | | | | |
| 2.4 | Titularul activităților de seminar / laborator / proiect | | Şef lucrări dr ing Rodica Dorina CADAR | | | | | | | | |
| 2.5 | Anul de studii | I | 2.6 | Semestrul | 1 | 2.7 | Evaluarea | Examen- Nota | 2.8 | Regimul disciplinei | DOB |

3. Timpul total estimat

| An/ Sem | Denumirea disciplinei | Nr. sapt. | Curs | | | Aplicații | | | Stud. Ind. | TOTAL | Credit | | | |
|------------|--|--------------|-------------|---|---|------------|--|----|---------------|-------|--------|----|-----|---|
| | | | [ore/săpt.] | | | [ore/sem.] | | | | | | | | |
| | | | | S | L | P | | S | | | | L | P | |
| I/1 | Sisteme manageriale pentru transporturi | 14 | 1 | | 1 | | | 14 | | 14 | | 76 | 104 | 4 |

| | | | | | | | | |
|---|------------------------------|----|-----|---------------|----|-----|-----------|-----|
| 3.1 | Numar de ore pe saptamina | 2 | 3.2 | din care curs | 1 | 3.3 | aplicatii | 1 |
| 3.4 | Total ore din planul de inv. | 28 | 3.5 | din care curs | 14 | 3.6 | aplicatii | 14 |
| Studiul individual | | | | | | | | Ore |
| Studiul dupa manual, suport de curs, bibliografie si notite | | | | | | | | 20 |
| Documentarea suplimentara in biblioteca, pe platformele electronice si pe teren | | | | | | | | 20 |
| Pregatire seminarii/laboratoare, teme, referate, portofolii, eseuri | | | | | | | | 20 |
| Tutoriat | | | | | | | | 6 |
| Examinari | | | | | | | | 10 |
| Alte activitati | | | | | | | | - |
| 3.7 | Total ore studiul individual | | | 76 | | | | |
| 3.8 | Total ore pe semestru | | | 104 | | | | |
| 3.9 | Numar de credite | | | 4 | | | | |

4. Preconditii (acolo unde este cazul)

| | | |
|-----|---------------|---------------|
| 4.1 | De curriculum | Nu este cazul |
| 4.2 | De competente | Nu este cazul |

5. Conditii (acolo unde este cazul)

| | | |
|-----|-------------------------------|---------------|
| 5.1 | De desfasurare a cursului | Nu este cazul |
| 5.2 | De desfasurare a aplicatiilor | Nu este cazul |

6 Competente specifice acumulate



| | | |
|-------------------------|---|--|
| Competențe profesionale | Cunoștințe teoretice, (Ce trebuie să cunoască) | <p>Sa cunoasca modul de clasificare a sistemelor tehnice de transport omogene, multimodal și combinat, componența și gestiunea acestora</p> <p>Sa cunoasca modul de clasificare a transporturilor rutiere : după obiect și criterii (geografice, organizatorice, etc)</p> <p>Sa cunoasca indicatorii cheie ai activității de transport</p> <p>Sa cunoasca notiunile legate de metodele de colectare a datelor în activitatea de planificare a transporturilor</p> <p>Sa cunoasca notiunile legate de sistemele de transport inteligente și implementarea acestora</p> <p>Sa cunoasca caracteristicile echipamentelor ITS: ATMS-WIM (HI-TRAK TDC System), GPS</p> <p>Să cunoască tipurile de date</p> |
| | Deprinderi dobândite: (Ce știe să facă) | <p>După parcurgerea disciplinei studenții vor fi capabili:</p> <p>Sa poata stabili procedeul de reducere a costurilor în transporturile tehnologice pornind de la Analiza de Preț corelată cu Sistemele de Transport Inteligente pentru monitorizarea flotei auto</p> <p>Sa poata investiga indicatori de mobilitate si planificare in transporturi: durata de deplasare, fluența, etc...</p> <p>Sa poata alege o variantă ITS și să stabilească procedura de instalare și întreținere</p> |
| | Abilități dobândite: (Ce instrumente știe să mănuiască) | <p>După parcurgerea disciplinei studenții vor fi capabili:</p> <p>Sa faca masuratori cu aparatura din dotarea laboratorului (GPS), pentru determinarea caracteristicilor de miscare (viteză, durată de deplasare, durată de staționare, întârzieri, etc...)</p> <p>Sa utilizeze aplicatiile TRAKGPS și TDC</p> <p>Sa poata aplica normativele si standardele specifice determinării traficului de calcul pentru dimensionarea structurilor rutiere utilizând spectrul real de încărcare furnizat de sistemul WIM</p> <p>Sa poata aplica normativele si standardele specifice pentru determinarea condițiilor operaționale pe un drum și determinării traficului de calcul pentru verificarea capacității de circulație</p> <p>Sa elaboreze pasii unei scheme logice pentru implementarea Sistemelor de Transport Inteligente si a procedurilor specifice</p> |
| Competențe transversale | <p>Executarea responsabila a sarcinilor profesionale în conditii de autonomie restransa (aplicarea strategiilor de munca eficienta si responsabila, de punctualitate seriozitate si raspundere personala, pe baza principiilor, normelor si a valorilor eticii profesionale) - redactarea si prezentarea unor rapoarte tehnice utilizand aplicațiile învățate</p> | |

7 Obiectivele disciplinei (reiesind din grila competentelor specific acumulate)

| | | |
|-----|-----------------------------------|---|
| 7.1 | Obiectivul general al disciplinei | - |
| 7.2 | Obiectivele specifice | Asimilarea cunostintelor teoretice si practice privind activitatile de gestiune în transporturi |

8. Continuturi

| | |
|---|---|
| A. Curs (titlul cursurilor + programa analitica) | |
| | <ul style="list-style-type: none"> • PARTEA 1 Curs 1 - Introducere Curs 2 – Definiții. Clasificări. Prețul în transporturi Curs 3 – Sisteme de monitorizare a autovehiculelor prin tehnologia GPS • PARTEA 2 Curs 4 – Sistemul de monitorizare a autovehiculelor prin tehnologia multisenzor (vizită în teren sistem WIM) Curs 5 – Determinarea traficului de calcul din punct de vedere al dimensionării structurii rutiere • PARTEA 3 CURS 6 - Determinarea traficului de calcul din punct de vedere al dimensionării capacității de circulație Curs 7 – Statistică aplicată în sistemul de transport rutier (SASTR). Concluzii. Despre examen. |



| |
|---------------------------|
| Concluzii. Despre examen. |
|---------------------------|

| | |
|---|--|
| B1. Aplicații – LUCRARI | |
| 1 | 1. Analiza de preț transport tehnologic 2. Raport aplicații MC LOCATOR și RACELOGIC 3. Aplicații sistem WIM la determinarea capacității de circulație 4. 3. Aplicații sistem WIM la determinarea capacității portante 5. Aplicație regresia liniară. |
| Bibliografie <i>In biblioteca UTC-N</i> <ol style="list-style-type: none"> Ingineria traficului rutier, N. Filip, Editura Mediamira 2010 M. Beuran, M. Iliescu : , Constructia drumurilor. S. Dorobantu : Drumuri. * Colectie STAS-uri si normative <i>In Sala laborator Clădirea CFDP, str. Observatorului 72-74</i> <ol style="list-style-type: none"> Site-uri specifice <i>Materiale didactice virtuale</i> Prezentări de pe materiale IT | |

9. Coroborarea conținuturilor disciplinei cu așteptările reprezentanților comunității epistemice, asociațiilor, profesionale și angajatori din domeniul aferent programului

| |
|---|
| Competențele achiziționate vor fi necesare angajaților care și desfășoară activitatea în cadrul firmelor care activează în domeniul transporturilor |
|---|

10. Evaluare

| Tip activitate | 10.1 | Criterii de evaluare | 10.2 | Metode de evaluare | 10.3 | Ponderea din nota finală |
|--|------|---|------|---|------|--------------------------|
| Curs | | Examenul constă din verificarea cunoștințelor prin rezolvarea mai multor puncte (9 întrebări) de teorie | | Proba scrisă – durata evaluării 2 ore | | 80% |
| Aplicații | | Verificarea calitatii lucrarilor | | Proba orala aprecierea tratării lucrarilor 10 min/fiecare student | | 20% |
| 10.4 Standard minim de performanță | | | | | | |
| Raspuns corect la 5 intrebari, Predarea si sustinerea lucrarilor de la laborator | | | | | | |

| | | |
|------------------------------|--|--|
| Data completării | Titularul de Disciplină | Responsabil de curs |
| octombrie 2017 | Șef lucrări dr. Ing. Rodica Dorina CADAR | Șef lucrări dr. Ing. Rodica Dorina CADAR |
| Data avizării în departament | Director departament | |
| octombrie 2017 | Conf.dr.ing.Gavril HODA | |

MINISTERUL EDUCAȚIEI NAȚIONALE



UNIVERSITATEA TEHNICĂ
DIN CLUJ-NAPOCA
